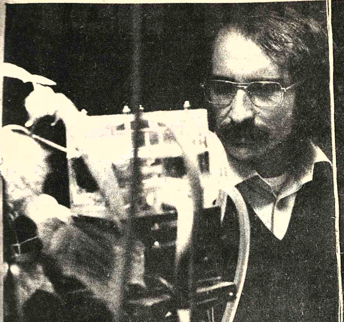
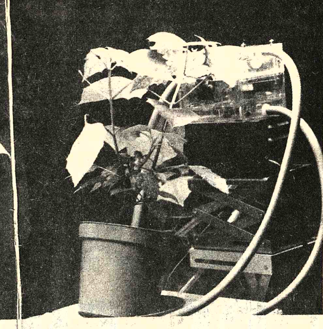




PROTECCION DE COSECHAS.- Es posible que en un futuro no lejano sea posible superar, mediante el empleo de la aspirina, los problemas que representan las sequías para muchos países. Trabajos de investigación realizados en el Reino Unido parecen indicar que, aplicando una solución de aspirina, resulta posible evitar el agostamiento de las plantas en dichas regiones.

El descubrimiento de que la aspirina reduce el ritmo de pérdida de humedad de las hojas de las plantas se debió al Profesor Alfonso Larque - Saavedra, de México, quien aparece en la foto realizando trabajos en su laboratorio de la Universidad de Lancaster, Inglaterra septentrional. Si bien su descubrimiento se llevó a cabo hace varios años, sus resultados solamente fueron publicados este año a su retorno al Reino Unido.

Utilizando las técnicas ultrasensibles y el equipo perfeccionado por los botánicos de la Universidad de Lancaster, el Profesor Larque-Saavedra ha llevado a cabo estudios sobre los mecanismos que producen la apertura y cierre de los estomas de las hojas, habiendo observado que la aplicación de agua con concentraciones muy bajas de aspirina resulta en el cierre de los estomas y reduce la pérdida de humedad.

El Profesor Larque ha retornado a México para continuar estudiando el efecto de la aspirina sobre el empleo efectivo de la humedad por parte de las plantas.

Vietnam amenaza a China y exige retiro de sus tropas hasta el 28

BANGKOK, 21 (LATIN-REUTER).- Vietnam demandó hoy que China complete la evacuación de sus fuerzas para el 28 de marzo y formuló una amenaza indirecta de acción militar sino lo hace.

Una nota del Ministerio vietnamita de Relaciones Exteriores entregada al encargado de negocios chino en Hanoi señaló que las conversaciones sobre restablecimiento de relaciones normales entre los dos vecinos comunistas podrán comenzar el 29 de marzo en la capital vietnamita si el repliegue chino quedara completado el día previo, informó radio Hanoi.

Pero la nota añadió: "Si las tropas chinas continúan ocupando territorio vietnamita el pueblo y las fuerzas armadas de Vietnan habrán de utilizar resueltamente su legítimo derecho de defensa propia para preservar su independencia, soberanía e integridad territorial".

Fuentes confiables señalaron en Bangkok que los vietnamitas han estado desplazando gran cantidad de tropas hacia el norte desde que Pekín, anunció que retiraría sus efectivos de las provinciales limítrofes septentrionales vietnamitas invadidas el mes pasado, Algunas de las tropas están siendo desplazadas desde Camboya, detallaron las fuentes.

La nota sostiene que tropas chinas están todavía ocupando "tres sectores y 16 puntos" dentro de Vietnam, a pesar del anuncio formulado la semana pasada por Pekín en el sentido de que ya había quedado terminado el repliegue de los efectivos chinos.

Una declaración del Ministerio vietnamita de Relaciones Exteriores emitida horas antes contenía similares acusaciones, diciendo que los chinos están aún ocupando áreas de la provincia noreste de Lang Son, entre 10 y 20 kilómetros de la frontera.

En total, más de 10.000 soldados chinos están todavía en las provincias vietnamesas de Lang Son, Can Bang, Ha Yuyen, Hoang Lien Son y Lai Chau, señaló el comunicado.

Indicó la nota además que "China será totalmente responsable de las demoras que pueda haber en la iniciación de las negociaciones".

"Las autoridades chinas no han actuado como dijeron. Han obstaculizado las conversaciones y al mismo tiempo amenazaron con invadir Vietnam", consignaba la nota.



PROTESTA.- Dublín, Irlanda, 21 (AP).- Millares de trabajadores marcharon ayer por las calles de Dublín durante una huelga contra el impuesto sobre ingresos. Participaron más de 100.000 personas según cálculos estimados.(Radiofoto AP).

PRESENCIA

La Paz, Bolivia, jueves 22 de marzo de 1979

SEGUNDA SECCION 4 PAGINAS

Concurso sobre perspectivas de financiamiento

BASES DEL CONCURSO

La Asociación Latinoamericana de Instituciones Financieras de Desarrollo (ALIDE) convoca a un concurso acerca de "Situación Actual y Perspectivas de las Fuentes Externas de Financiamiento para la Banca de Fomento Latinoamericana" de conformidad c con las bases siguientes:

1. Propósito del concurso.-

El Concurso tiene como objetivo estimular la investigación y el análisis sobre el t tema escogido procurando reunir la mayor información posible sobre el mismo y difundir ampliamente el trabajo que resulte escogido como ganador del Concurso.

Los concursantes, al desarrollar el tema del Concurso deberán analizar las características y el comportamiento de las diferentes fuentes externas de financiamiento - sean estas líneas públicas, líneas internacionales, globales o específicas; líneas de bancos privados; colocación de bonos; u otras- utilizadas por la banca de fomento latinoamericana en los últimos años, y examinar cuáles son las perspectivas que ofrecen en el futuro, en especial las nuevas modalidades de financiamiento externo. El trabajo deberá considerar la evolución de los mercados internacionales de crédito en el contexto de los cambios acaecidos en la economía mundial de los últimos años e identificar las principales tendencias de los mismos, en lo que tiene incidencia sobre la captación de recursos externos para la banca de fomento latinoamericana.

2. Características de los trabajos.-

Los estudios deberán ser inéditos, pero podrán presentarse tesis universitarias que no hayan sido publicadas en forma comercial. En todo casol los trabajos para el Concurso tendrán que haberse preparado con posterioridad al 31 de diciembre de 1977, y pueden presentarse en español, portugués o inglés. Cada estudio comprenderá un mínimo de 30.000 palabras.

3. Participantes.-

Podrán participar en el Concurso ciudadanos de los países latinoamericanos, individualmente o en grupo. Cada concursante o grupo de concursantes al enviar su trabajo utilizará un seudónimo e indicará su nombre verdadero, nacionalidad y dirección del autor o autores en sobre por separado, en cuyo exterior deberán figurar el título de la obra y el seudónimo correspondiente.

4. Premio

El premio que otorgará ALIDE, es ofrecido por el Banco Nacional de Desarrollo de Argentina y consiste, en la suma de US$ 3.000 (TRES MIL DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA) y en la publicación de la obra en 1,500 ejemplares. El autor o los autores del estudio que resulten seleccionados para el premio, por el solo hecho de haberse presentado al Concurso, ceden los derechos de autor a ALIDE, la que podrá hacer el número de traducciones y ediciones que considere adecuado y proporcionará al autor 100 ejemplares, libres de cargo, de la obra publicada. El Jurado podrá conceder las menciones honoríficas que estime conveniente.

5. Jurado.-

Formarán parte del Jurado los integrantes del Comité Directivo de ALIDE. Su fallo será inapelable y podrá declarar desierto el premio establecido en la Base cuatro,si a su juicio, las obras sometidas a su consideración no reúnen las condiciones exigibles o no alcanzan los niveles de calidad, investigación y análisis que requiere el Concurso.

6. Plazo y forma de presentación

El plazo para la presentación de los trabajos vence el **1°. de agosto de 1979.** El resultado se dará a conocer durante el último trimestre de ese mismo año.

Los trabajos, que no serán devueltos, se enviarán en seis ejemplares igualmente legibles en hojas tamaño carta, para que sean recibidos con anterioridad al cierre del Concurso a:

Secretario General

Asociación Latinoamericana de Instituciones Financieras de Desarrollo
Apartado 1230
Lima, Perú

7. Otros puntos.-

Los trabajos no deberán contener manifestaciones ni tendencias de tipo político-religioso, así como tampoco juicios o referencias a título personal que comprometan directa o indirectamente a entidades, agrupaciones o personas.

ALIDE podrá considerar la publicación de otros trabajos del Concurso que no hayan sido seleccionados para el premio, con el debido reconocimiento del nombre de los autores, quienes cederán a ALIDE en todos los casos, los respectivos derechos de los estudios que presenten, así como la posibilidad de efectuar todas las traducciones y ediciones que ALIDE juzgue necesarias.

(Favor de enviar a ALIDE - Apartado 1230, Lima, Perú- los recortes y/o publicaciones en que aparezca o se reseñe esta información).

Nuestras fronteras

San Matías y su integración

Por JAIME CABA URCULLO

Una situación profesional, me deparó el privilegio de conocer objetivamente esta parte de la frontera nacional; razón que me obliga a exponer en estas líneas detalles sobre la situación socio-económica de esta región de nuestro territorio.

Es por todos conocido que el "despegue" económico de la denominada microrregión cruceña o subregión integrada ha deparado para algunas provincias de este departamento situaciones no favorables, tal el caso de la extensa Provincia Sandoval que, con una extensión territorial de 41.665 Kms.2. se ha mantenido aislada de todo tipo de transformaciones sociales, conservando para si su condición de zona influída por el poder económico y social del país colindante.

Aspectos detallados en el presente artículo y otros que son de amplio conocimiento de la opinión pública son justificativos suficientes para efectivizar de una vez por todas, la integración física y espiritual de esta zona al territorio nacional, cumpliendo así el anhelo largamente acariciado por sus pobladores que, a través de los años y vicisitudes, han mantenido un alto espíritu de bolivianidad.

BREVES ANTECEDENTES HISTORICOS.- San Matías, ahora capital de la Provincia Sandoval (Dpto. de Santa Cruz) fue fundada por el General Fermín Rivero, durante el gobierno del presidente José Ballivián, en principio su fundador recibió la instrucción de hacerlo a orillas del río Jaurú (aproximadamente a 85 Kms. de la actual población) en una época en que nuestros derechos territoriales eran claros y definidos; más las ambiciones políticas de entonces y la resistencia de los pobladores brasileños no posibilitaron la fundación pasando esta intención a la historia amarga de nuestras fronteras.

Fermín Rivero, acompañado de un grupo de pobladores logró el asentamiento humano en la actual posición, el 24 de febrero de 1844, sobre la base de pequeños ranchos pertenecientes al grupo de los indios bororos.

Durante el gobierno del Dr. Enrique Hertzog, por ley de 15 de diciembre de 1948, fue creada la Provincia Sandoval, con territorios pertenecientes a la Provincia Chiquitos, a proposición del diputado Viador Moreno Peña y en honor de Angel Sandoval, defensor del petróleo y del oriente boliviano.

Los pobladores de la zona, haciendo alusión a la concesión territorial efectuada por Mariano Melgarejo, en favor del Brasil, a manera de anécdota, manifiestan: "Si Melgarejo no hubiese conocido San Matías, estamos seguros de que hoy, seríamos brasileños", significando que se salvaron de tal hecho gracias a que el tirano vivió en esta localidad, en ocasión de su confinamiento político.

ASPECTOS GENERALES.- La Provincia Sandoval tiene como límites al Norte y al Este la República Federativa del Brasil; al Sur y al Oeste, las provincias de Chiquitos y Velasco.

Tiene una extensión de 41.665 Kms2., una densidad demográfica de 0.26 habitantes por Km2. (dato 1971) aunque en la actualidad se da una población de 15.048 habitantes (dato del Comité Cívico Local). Esta Provincia cuenta con cinco cantones: San Matías, Las Petas, Santo Corazón y Candelaria; regiones que muestran bellezas naturales y aspectos propios del paisaje físico oriental.

Su capital, San Matías, con aproximadamente 2.000 habitantes, tiene una ubicación no favorable dentro de la provincia, hecho que dificulta un fácil acceso y comunicación; sus habitantes viven sacrificadamente las consecuencias de un aislamiento incomprensible. El último desastre nacional, a causa de las inundaciones mostró la triste situación de nuestros connacionales en esta zona. Se espera que el Comité de Emergencia Nal. y el Ministerio de Planeamiento y Coordinación gestionen la asistencia técnica para rehabilitar aquella región afectada por los desastres.

La capital provincial, pese a estas y otras adversidades, no deja de ser una pintoresca y bella población con trazo urbanístico futurista.

ASPECTOS FISICOS.- El suelo de la Provincia Sandoval, pertenece al complejo cristalino chiquitano (Escudo Brasileño), no existe a la fecha afirmación exacta sobre aspectos ecológicos de la zona. "La zona de San Matías corresponde a la depresión del Alto Paraguay, enclavada en el Escudo Brasileño, las colinas del Escudo han sido cubiertas de material aluvial transportado de las serranías del Matogroso" (Estudio socio-económico C.OO.PP.Sta. Cruz 1971).

La topografía de la zona es ligeramente ondulada, presentando zonas altas y bajas, las primeras son utilizadas para el cultivo y las segundas, en tiempo de lluvia, se convierten en "curiches" recubriéndose de pastos naturales para el ganado.

SECTORES DE LA ACTIVIDAD ECONOMICO - SOCIAL

SECTOR AGRICOLA.- Los cultivos tradicionales se han mantenido a base de las necesidades de los pobladores de la región, notándose por completo la ausencia de una asistencia técnica adecuada, se desarrollen a iniciativa de los campesinos y dependiendo de las condiciones climatológicas.

Entre los cultivos tradicionales, tenemos: arroz, yuca, maíz, frijol (producto de alto valor nutritivo, utilizando en consumo doméstico y fertilidad de suelos), caña de azúcar de reducida explotación, etc.

No existen plantaciones racionales de frutales, no obstante que las condiciones agro-climáticas son favorables, en la zona no existe tecnología, menos asesoramiento estatal. La producción de cítricos es de buena calidad y muy solicitados en el Brasil, se sufre de enfermedades micósicas.

Es característica la falta de producción e investigación hortícola; el cultivo de hortalizas es desconocido toda la hortaliza consumida es traída de la localidad de Cáceres (Brasil) y, en contadas excepciones, de Santa Cruz (en tiempo seco).

En el sector campesino, el consumo de hortalizas es nulo; la alimentación deficiente, carente de calorías y elevado porcentaje de desnutrición.

-Los cultivos de soya, maní, café, cesamo son insignificantes.

RIQUEZA FORESTAL.- En esta zona como en las otras de la Chuquitania, no hay una explotación racional de estos recursos forestales. La explotación selectiva de madera beneficia intereses ajenos a los nuestros.

El gobierno del Gral. Hugo Banzer Suárez, dictó el Decreto Supremo Nº 14928, en fecha 22 de septiembre de 1977. Que declara "área de excepción a la zona de influencia de localidad de San Matías, quedando consiguientemente exceptuada única y exclusivamente de la prohibición de aprovechamiento comercial forestal comprendida en el Art. segundo de este decreto". No obstante la división porcentual de estos beneficios que reporta la explotación forestal en la zona, a la fecha no existe ninguna posibilidad de instalar una planta laminadora en la región.

La falta de vinculación caminera y otros inconvenientes, impiden que esta riqueza beneficie al país.

Entre las principales especies madereras podemos indicar: mara, morado, moradillo cuchi, picana y otros.

SECTOR PECUARIO.- La zona es considerada como ganadera. Por su topografía y condiciones naturales, resulta apta para activar una política ganadera favorable. En la región existen núcleos ganaderos que constituyen en centinelas permanentes de la soberanía nacional y en medio para evitar el despoblamiento rural.

Según el último censo ganadero, auspiciado por la Corporación Regional de Desarrollo de Santa Cruz, que arroja la cantidad de 1.020.246 cabezas de ganado bovino, la Provincia Sandoval cuenta con 119.172 cabezas representando el 11.6 % de este total; ocupa el tercer lugar en el Departamento de Santa Cruz. Dedica a esta actividad 764.707 hectáreas y un total de 789 trabajadores permanentes. (3,1 % del total de ocupados a nivel departamental específico).

Como en muchas regiones, los problemas de la ganadería son la falta de agua en tiempo seco, enfermedades y plagas, falta de créditos blandos e incentivos. Un peligro para esta zona son los precios altos del ganado en el Brasil, hecho que ocasiona contrabando de ganado hacia ese país. Coadyuva a esta situación el aislamiento de la provincia y su falta de integración.

INFRAESTRUCTURA BASICA-SOCIAL DE LA ZONA

COMUNICACIONES.- Conviene recalcar, que el atraso de la zona se debe a la carencia de vías de comunicación, razón por la que, casi todas sus actividades caen bajo la influencia extranjera. Se nota el interés de nuestro vecino de construir caminos hacia su frontera, permitiendo la formación de núcleos humanos y no así Bolivia, que avanzó muy poco en este orden.

La vinculación permanente, semanal, lo efectúa Transportes Aéreos Militares (TAM) con capacidad muy reducida en pasajeros y carga, sujeta a contingencias en tiempo lluvioso, y servicio de taxis aéreos, muy limitado.

La vinculación vial, es temporal y en época seca. Casi reducidas a sendas, se conocen tres vías de acceso temporal: a) Roboré Santiago-Sto Corazón - San Matías. b) San José, San Rafael San Matías, c) San José, San Ignacio San Matías; ésta última, atravesando cerca de 200 Kms. de territorio brasileño.

Realmente la vinculación un tanto estable de San Matías, no es con Bolivia sino con el Brasil mediante la carretera San Matías- Cáceres de una extensión de 120 Kms. a ocho Kms. de la población se encuentra la línea fronteriza y el puesto de la "Curicha" donde habitan una o dos personas, así como el hito internacional.

-San Matías cuenta con un servicio de radio-comunicación estatal, y una emisora radial "Radio San Matías" que efectúa una meritoria labor en la región.

INFRAESTRUCTURA SANITARIA.- La atención médico-sanitaria no ha llegado a la zona en su sentido integral, ausente el principio de una "Política Salubrista", en la capital funciona deficientemente una posta sanitaria, a cargo de un médico que oficia de representante de la CNNS; el personal para médico es reducido así como la provisión de medicamentos es deficiente.

El área rural está sometida casi a un completo olvido. El Dr. Jaime Carpio, ex médico de la zona da la siguiente versión: "Indices de desnutrición son elevados, lo propio el índice de mortalidad entre la población infantil, los adultos sufren de tuberculosis pulmonar (área rural), afecciones gastrointestinales y otros; campañas de vacunación y profilaxis han habido pocas. Los pobladores de la región acuden a Cáceres (Brasil) en busca de atención médica pagando sumas elevadas por este servicio; entre el campesinado, es corriente la práctica de supersticiones, macumbas etc.".

Según el Comité Cívico Local, la capital cuenta con una infraestructura hospitalaria inconclusa desde años, cuyo costo aproximado es de dos millones de pesos Bolivianos, sin que a la fecha preste servicio alguno.

PROBLEMA EDUCACIONAL.- Pese a haberse efectuado una labor para contrarrestar la influencia de la educación brasileña que ofrece facilidades de orden material, ésta continúa atrayendo a la niñez campesina de la zona fronteriza. "El problema educacional sigue siendo agudo, la educación urbanase encuentra fisonomizada con la rural" (versión del prof. R. Crespo. Jefe Ed. Reg. Rural). La Dirección de Educación Rural fue creada en 1977. Cuenta con 87 maestros, la mayor parte de ellos improvisados; asistencia escolar reducida, falta constante de medios didácticos (en muchas escuelas del campo se utiliza la yuca seca en lugar de la tiza).

San Matías cuenta con dos escuelas primarias (Amalia Rodal y Viador Moreno Peña); un Colegio Secundario, "Mariscal Andrés de Santa Cruz" y actualmente se encuentra en construcción un futuro "Jardín de Niños" (a cargo de la Corporación de Desarrollo Santa Cruz). Se destaca la labor del Prof. Mario Aranda, supervisor de Educación Urbana.

Es notoria la falta de profesores de ramos técnicos en la capital y en el área rural, al extremo de que no se cuenta con un profesor de música, lo que hace que el himno nacional se lo entone en forma incorrecta, carenta de pleitesía y musicalidad. Los pobladores opinan: "Para amenizar las fiestas patrias, nos vemos obligados a solicitar la presencia de un banda de música militar brasileña".

SERVICIOS ESENCIALES.- Gracias al C.OO.PP. Sta. Cruz, se cuenta con un servicio de Agua y Luz, aunque anormal, pero existe el deseo de la Cooperativa de Servicios local de mantener este servicio. En el aspecto de vivienda, la mayor parte son del tipo "pahuichi", contrastando con algunas viviendas de personas de mayores posibilidades económicas (ganaderos).

ASPECTOS POLITICO-ADMINISTRATIVO.- Las oficinas públicas fueron centralizadas en su funcionamiento en un edificio construído por el C.OO.PP. Sta. Cruz. Allí funcionan la Sub-prefectura, Alcaldía, Oficina de Educación Urbana y Rural, Guardia Nal. con efectivo reducido; Correos, Inmigración (sin funcionario) Subadministración de Aduanas etc. El ramo Judicial no tiene representación, razón por la que las leyes bolivianas son poco conocidas en la zona -existen cuatro ítems en el presupuesto judicial - (versión Comité Cívico San Matías).

Es notoria la labor desplegada por la Iglesia Católica en la zona, colaborando en necesidades locales y regionales. La capital cuenta con un Club Social que funciona en un hermoso local construído con los impuestos provenientes de la exportación de la madera.

COMERCIO Y MONEDA.- La mayor parte del dinero que circula en San Matías es Brasileño. El cruzeiro (moneda Oficial de aquel país) es utilizado en todas las transacciones comerciales, los almacenes son abarrotados con artículos brasileros traídos de Cáceres, los precios e indicadores de estos son en cruceiros. En resumen, casi toda la actividad regional está influída por el país vecino. En la capital funciona una planta industrial de curtiembre donde el personal, es en su mayoría, brasileño.

"San Matías y su zona de influencia se constituyen en un mercado de demanda insatisfecha que es necesario cubrir" (C.OO.PP. Sta Cruz- estudio psico-económico), al no tener comunicación establece con el territorio nacional, los pobladores de San Matías dependen en este sentido del mercado brasileño, este aprovisionamiento, desde Cáceres, es un peligro en caso de surgir diferencias con nuestro vecino, de ahí que autoridades y pobladores se esmeran en conceder un trato preferencial a los pobladores de Cáceres y mantener a toda costa un clima de amistad, a veces en situaciones desventajosas.

OTROS ASPECTOS

COSTO DE VIDA.- Como resultado de los aspectos detallados y este aislamiento, el costo de vida de la zona es uno de los más altos del país. El precio de una pensión alimenticia es de 2.000 Cruceiros o su equivalente de 2.000 Pesos Bolivianos. Sin considerar el problema de la vivienda y otros, el alto costo de vida ocasiona serios problemas en los sectores de bajos ingresos y, sobre todo, en los empleados del sector público; Correos, Policía, Magisterio etc., que a veces se ven imposibilitados de mantenerse en esta zona.

EXODO INTERNO Y EXTERNO.- Este fenómeno demográfico es muy característico en la zona, especialmente en el aspecto externo, el campesinado y la población urbana al no encontrar fuentes de trabajo, emigra al Brasil, se calculó que entre los años 1950 y 1966, se había producido una migración externa de 3.030 habitantes, porcentaje elevado si se tiene en cuenta el número reducido de habitantes de la zona, en la actualidad se mantiene este fenómeno por las causas anotadas.

El éxodo interno es relativo, se carece de estadísticas sobre este particular.

CONSIDERACIONES FINALES.- Lo resumido de este artículo obliga a abreviar el análisis pormenorizado de la situación por la que atraviesa esta parte de nuestra frontera. Las ideas se escapan y otras veces la discreción del caso asi lo obliga.

El problema de San Matías y su zona de influencia es la falta de VERTEBRACION CAMINERA, se seguirá hablando de "PENETRACION PACIFICA" etc., mientras no se construya una vía nacional hacia esta frontera como símbolo de soberanía y por donde materialmente ingresen los ojos de miles de bolivianos a contemplar este bello y majestuoso paisaje de la Patria.

Sin el enfoque técnico y como puntos finales expondré algunos criterios de personajes de esta región que opinan sobre este particular. El ciudadano Néstor Peña de la Peña, manifiesta: "Mi sencillo parecer sería que este camino siga la siguiente ruta: San Ignacio, Sta. Ana, Los Patos, Los Puquios, San Diego, Dolores Cpyu, El Tuná, Las Piedritas, El toro, Cerro de las Mercedes. San Bartolo, Sta. Teresita, Ascensión, Las Petas, Sta. Rita, Los Bugres y San Matías vía que reforzaría nuestra soberanía que se encuentra en constante peligro".

Otro personaje de San Matías, indica la siguiente ruta" San Matías, Las Petas, El Tuná, Monte Mercedes, 10 de Abril, San Ignacio San José".

Con todo será el criterio técnico el que dé su palabra final sobre esta imperiosa necesidad de integrar la zona y desarrollar una política de cuidado de nuestras fronteras.

A lo anterior, como requerimientos urgentes, puedo añadir:

a) Creación de una estación experimental con personal técnico y con objetivos definidos en materia agrícola, ganadera y de explotación racional de los recursos naturales.

b) Creación de las Oficinas dependientes del Ministerio de Agricultura, como Desarrollo de Comunidades, Extensión Agrícola y otros.

c) Corresponde al Instituto de Colonización y otros antes Estatales crear "Núcleos Fronterizos en esta zona".

d) Corresponde al Ministerio de Salud equipar el actual hospital, así como construir postas sanitarias en los diferentes cantones.

e) Corresponde al Ministerio de Educación mejorar el aspecto de la educación urbana y rural dotando de maestros técnicos egresados de institutos profesionales, creando incentivos materiales (desayuno escolar, material didáctico etc.,) a fin de contrarrestar la influencia de la educación del país vecino.

Finalmente, corresponde completar el aparato Administrativo, creando en el presupuesto nacional "bonos de frontera especiales" para el personal que presta servicios en esta alejada región de la Patria.

En resumen, nada será posible, si no se inicia el estudio y la construcción de un camino a la Frontera para que mediante esta ruta se logre una marcha Nacional hacia esta parte de nuestro territorio y tengamos así la plena seguridad de que esta zona es boliviana, cien por ciento.

NOTAS

1.- El autor de esta nota periodística es Oficial de la Guardia Nal. que prestó servicios en la zona.

2.- Se dedica este trabajo a todos los funcionarios públicos, policías y habitantes de San Matías que abnegadamente viven y prestan servicios al país en esta región.

San Ignacio de Velasco, enero de 1979
Jaime Caba Urcullo
C.I. 1014762.

PROV. A. SANDOVAL
– BOLIVIA –

CANTON

ACCESOS A SAN MATIAS y puntos de referencia para construir el futuro camino de frontera para lograr la integración de esta zona al territorio nacional.



Las cuentas de la "Lockheed"

La empresa aeronáutica norteamericana, Lockheed confirma haber entregado un millón de dólares a un miembro de la familia real de los Países Bajos. El príncipe Bernardo, esposo de la reina Juliana, aludido en la frase anterior hubo de dimitir en 1976 de varias funciones gubernamentales entre otras, de la de inspector general de las fuerzas militares, a consecuencia de los pagos hechos por Lockheed. La compañía pensó primero ofrecerle un avión "en reconocimiento de los consejos dados para la venta de aviones militares a Holanda y asegurarse su "simpatía" dice el informe".

"SENSIBLE A LOS FAVORES"

Cuando se ha reavivado el tema por las declaraciones hechas en Washington por la compañía aeronáutica Lockheed Aircraft, el primer ministro holandés, el socialista Joop Uxlem confirma que el principe era "sensible a los favores" sin embargo, pide que se olvide el asunto para permitir a la reina "terminar en paz sus años de reinado".

El estigma del traficante en armas era en otros tiempos, semejante al de los "gangster" que vivían una existencia corrompida y egoista.

Ahora, el soborno tiene otra valoración moral y el tráfico de armas se presenta como algo normal. Los traficantes hablan de su negocio con la mayor naturalidad, seguros de que no son los únicos que lo practican, ni mucho menos. En el sudeste de Asia, en Oriente Medio, en Africa y en Iberoamérica el "negocio" es bastante normal. En cambio en Occidente, el corromper con sobornos requiere cierta habilidad y los castigos legales y sociales que se imponen al culpable son a veces muy duros. Desde Manila hasta Bangkok, desde Rangún hasta El Cairo, desde Casablanca hasta Sao Paulo, el soborno es parte normal de la existencia, algo habitual y omnipresente, que se acepta no solo como una necesidad sino como cosa justa y se califica como "dinero de urgencia", "impuesto adicional", "unto" y "desnatación" sin el menor atisbo de escrúpulo En el Japón el soborno recibe nombres tan diversos que van desde la descalificación de "Ochoku" (negocio sucio) hasta la "sacralización" de "Uper ki Admani" (renta celestial).

El mercader de armas no se distingue de los restantes hombres de negocios occidentales, tales como banqueros, viajantes, contratistas, e incluso turistas. Lamentan el soborno pero reconocen que "si lo que quieren es que las cosas funcionen, no hay otro sistema". Prácticamente todas las empresas occidentales, por respetables que sean, dejan el soborno tangible en manos de su representante legal que suele ser indígena. Un fabricante de armas norteamericano dice hablando de los comerciantes de armas: "A nuestros representantes les pagamos buenas comisiones por las ventas que hacen. Ahora bien, lo que hagan con el dinero es asunto suyo". Esto quiere decir que quedan en libertad de sobornar o no sobornar, según las costumbres del país.

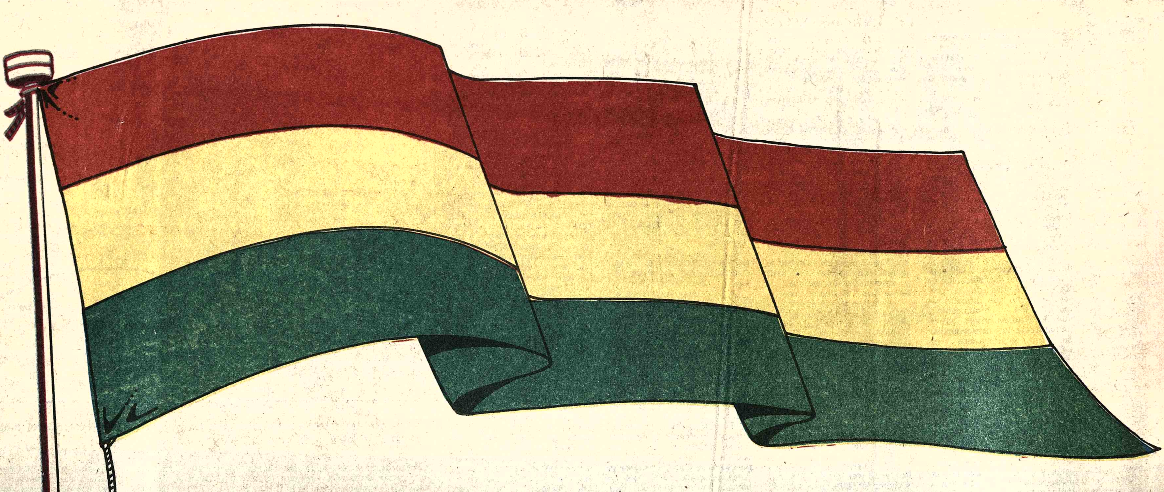
La técnica más corriente es la llamada de "precios múltiples" consistente en vender armas a un país determinado, haciéndole dos facturas de venta, una con el precio al por menor de las armas y otra con el verdadero precio, que suele ser al por mayor.

LOS RIESGOS CONSIDERABLES DEL "NEGOCIO"

Esta clase de operaciones entraña múltiples y graves riesgos, y pocos son los comerciantes que han salido incólumes después de practicar durante algún tiempo. Un traficante como Ernst-Wilhelm Springer sufrió un intento de asesinato mediante una bomba colocada debajo del asiento de su automovil. El Dr. Wilhelm Beisner salió malherido de la explosión de metralla que le tiraron contra su coche, Georg Puchert murió a causa de la explosión de una bomba en su coche y Marcel Leopold murió a la entrada de un hotel en Ginebra, herido por una flecha envenenada.

Desde hace por lo menos 3 años, se debate en los medios políticos holandeses el tema de que el esposo de la reina sea acusado por las revelaciones que publica la compañía norteamericana Lockheed. La comisión de tres expertos holandeses que investigan desde 1976 esta acusación, estima que los obsequios que eventualmente pudieran haberse hecho al príncipe Bernardo no pueden formalmente ser demostrados y que en estas condiciones el príncipe no puede ser perseguido.

EN UNA FECHA PARA RECORDAR

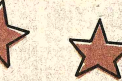


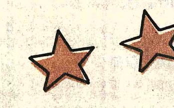
"LA PRIMERA"

PRESENTA SU EDIFICIO

PUERTO LAMAR





las tierras que la respaldan. Esta peña hace conocer a punta Cobija i de igual manera el pabellón boliviano que se hiza en un pequeño fuerte situado en el centro de la peninsula, cada vez que se avista un buque o vapor.

La población de Cobija pasa de dos mil almas, sin tomar en cuenta los mineros que trabajan en los minerales vecinos; pero entre los habitantes abundan mucho los estranjeros i especialmente los chilenos.

los dos puertos de Iquique i de Arica deberian pertenecer de derecho a Bolivia, pues la línea de demarcación que atraviesa el lago de Titicaca casi de E. a O., si hubiese sido continuada en la misma dirección, habría comprendido el valle i la ciudad de Tacna, con Arica, puerto contiguo. En lugar de esto,

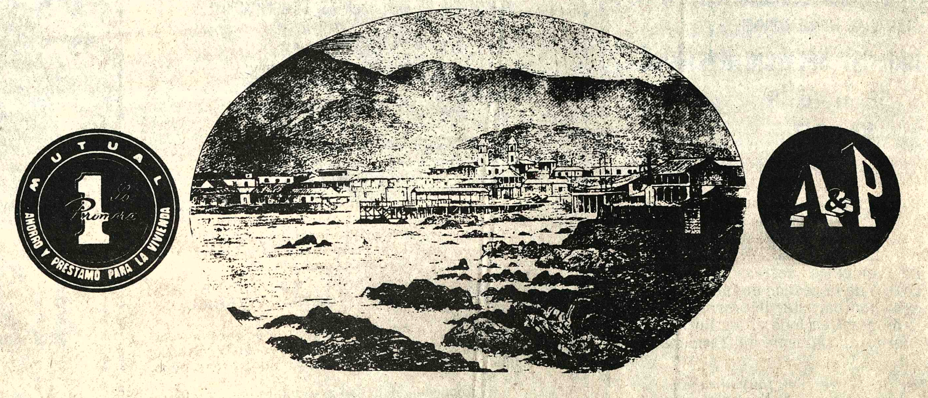
Las ciudades de Potosí, Chuquisaca, Tupiza, i otras del S. de Bolivia, introducen por Cobija las mercaderías estranjeras de que han menester, i como es el principal de entrada de la República, los buques que quieran cargar al N. de él tienen que arribar primero a su rada para obtener la licencia de la aduana.

Noticias. - El puerto de Cobija, como el principal del litoral boliviano, hace grandes progresos tanto en el desarrollo de su comercio como en construciones, lo que hace que cada año sea más concurrido de buques. Cuenta con un muelle, aduana, cuarteles i

Ramón Vidal Gormáz

Capitán graduado de fragata de Chile

Edición publicada en febrero de 1879



La inauguración de obras del nuevo edificio PUERTO LAMAR será hoy a las 11 horas en la calle Belisario Salinas, entre 20 de Octubre y 6 de Agosto (media cuadra de la plaza Avaroa)

Un homenaje de La Primera a sus 35.000 asociados, a Eduardo Abaroa en el centenario de su inmolacion en defensa del litoral boliviano.

Alamo